

SAUTROGREGATTA ★ STYLE SPEED ★ ROCK`N ROLL ★ MUEH FEST 2010

Ort-Datum: MUEH FEST - Areal
07.08.2010

Bezug Fahrerlager: 11.00 Uhr
Technische Überprüfung: 11.30 Uhr
Rennbeginn: 13.00 Uhr

Streckenlänge: ca.100 Meter
Wassertiefe: ca.1 Meter
Wassertemperatur: ca.12 Grad

Team: 2 Personen
Anmeldung ab: 01.06.2010
Nennschluss: 01.08.2010
Startgebühr: 10,0 euro / Person
incl. Festivalpass
1xGetränk



RENNEN:

Nach dem Eintreffen der Teams werden Startnummern verteilt, und die vierer Gruppen für die Startreihenfolge festgelegt. Vor dem Start werden die Sautröge bzw. Gefährte von der Rennleitung auf deren Renntauglichkeit überprüft. Gleichzeitig erfolgt die erste Begutachtung und Bewertung durch die Style-Jury.

Das Rennen wird im KO-System bestritten, je vier Teams gegeneinander, die ersten zwei Teams steigen in die nächste Runde auf. Auch während dem Rennen wird der Einsatz und die Originalität der Athleten in der Stylewertung beurteilt.

REGELN:

Regelkonform bedeutet, dass die gesamte Strecke von der jeweiligen Crew und den Trögen bzw. dem Gefährten bewältigt werden muss und innerhalb einer vorgeschriebenen Zone ein Fahrer-Wechsel (die beiden Teammitglieder müssen innerhalb dieser Zone ihre Position, vorne-hinten, im Trog wechseln) durchgeführt wird.

Das Ziehen der Tröge durch ein Teammitglied das sich nicht mehr im Trog befindet führt zur Disqualifikation.

Unsportliches Verhalten, Sabotage von anderen Teilnehmern und jeglicher Versuch zu Schummeln führen selbstverständlich auch zum Ausschluss.

STYLEWERTUNG:

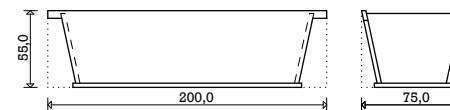
Alle Teams, die das Rennen regelkonform beenden, nehmen an der Style-Wertung teil. Bewertet wird nach einem Punktesystem von unabhängigen Juroren, welche auf www.mueh-fest.at bis 01.08.2010 bekannt gegeben werden.

Unabhängig von der Stylewertung gibt es selbstverständlich die Speedwertung welche durch das KO-System entschieden wird.

ZULASSUNGSKRITERIEN:

1. GRÖSSE

Als Standard gilt ein Grundkörper der dem eines herkömmlichen Sautrogs entspricht: L=200cm B=75cm H=55cm (Abmessungen gelten für den Schwimmkörper). Selbstgebaute Tröge dürfen diese Abmessungen nicht über-, jedoch max. 10cm in jeder Richtung unterschreiten. "Historische" Sautröge sind allgemein zugelassen.

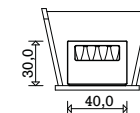


2. BAUART

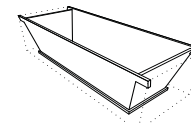
Selbstgebaute und modifizierte Sautröge sind willkommen, somal es auch heuer wieder eine Stylewertung zu gewinnen gibt! Die Renngefährte sollen der Ursprungsform eines Sautrogs ähnlich sein. Kajaks, Speedboote, etc... sind daher nicht zugelassen.

Jene Teilnehmer die nur an der Stylewertung teilnehmen wollen müssen darauf achten, dass ihre Tröge mindestens einmal Regelkonform die Ziellinie überqueren, um in die Wertung aufgenommen zu werden!

Um die Strömungstechnischen Eigenschaften auf ein einigermaßen gleiches Niveau zu bringen, muss jeder Trog vorne und hinten eine Wasserangriffsfläche von mind. 1200,0cm² haben (nachzumessen mit einer Bierkiste ca.30,0cm x 40,0cm).



Anbauten (Kiel, Bug,...) und seitliche Stabilisatoren, etc... sind nicht erlaubt. Aufbauten, die über den Schwimmkörper nach oben ragen, und keinen Einfluss auf die Schwimmeigenschaften der anderen Teilnehmer haben, werden toleriert.



Als Antrieb gelten nur jene Mittel die von menschlicher Kraft (der Teammitglieder) aus betrieben werden können. Jeder Motor oder Ähnliches, sowie das Einwirken von Aussenstehenden ist daher untersagt. Als Paddel dürfen ausschliesslich Stechpaddel und keine Doppelpaddel verwendet werden.

3. ALLGEMEINES

Der Fantasie sollen natürlich keine Grenzen gesetzt werden, trotzdem sind moeglichst umweltfreundliche Materialien zu verwenden.

Trotz sportlichem Ehrgeiz und der Vorfreude auf einen Stockerlplatz, sollte der Spass im Vordergrund stehen! Die Fahrer/innen sollen sich in einem physisch ausgezeichneten Zustand befinden und schwimmen können.

Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung für Schäden, Unfälle oder Verletzungen. Die Teilnahme an der Sautrogregatta erfolgt auf eigene Gefahr und die Unterzeichnung einer Athletenerklärung vor dem Start ist für die Teilnahme am Rennen verpflichtend.